

Reines des routes et Raid des neiges

Panhard, Austin Healey, MG, Alpine A110 ou A310, R12 Gordini, Porsche... 87 véhicules, très anciens pour certains, s'élanceront pour deux jours de route et de plaisirs.

Pascal Bourgeois
pascal.bourgeois@centrefrance.com

3 50 kilomètres pour rallier Mâcon, demain ; autant samedi avant de serrer le frein à main près de Grenoble, au pied du massif de la Chartreuse : le Raid des neiges, qui s'élancera d'Orléans dès potron-minet, demain, pour la 24^e fois, promet un joli périple aux 87 équipages engagés. « Plus de 70 kilomètres ont été ajoutés », estime Daniel Paty, l'organisateur depuis six ans, déjà. « Et pour la première fois, nous arriverons à la Chartreuse. Pour maintenir l'attrait des participants, le but – au-delà d'aller trouver la neige – est de créer un circuit différent des années précédentes... »

Au départ, en effet, beaucoup sont des habitués, passionnés de voitures anciennes et fondus de ce rendez-vous convivial. Seulement « dix à quinze pilotes et copilotes n'ont jamais participé au Raid », éclaire encore Daniel Paty.



HABITUÉS. Les passionnés de voitures anciennes sont nombreux, chaque hiver, à venir assister au départ. ARCHIVE CHRISTELLE GAUJARD

LE NOMBRE

350

En euros, le coût, par personne, pour participer au raid des neiges. Ce tarif inclut engagement, nuitées et repas.

De quoi attirer les amateurs de belles mécaniques, si tant est que se lever à l'aube et braver le froid ne les rebutent pas.

Car ici, pour paraphraser Nougaro, même les mémés aiment la campagne : la doyenne, une Panhard de 1955, viendra rappeler

que la marque avait son usine à Orléans. « Il y a beaucoup de voitures remarquables et des voitures d'exception », insiste Daniel Paty, sans vouloir en mettre certaines plus en avant que d'autres, Austin Healey, Facel Vega, MG ou Porsche (356). Un peu

plus jeunes que ces quin-quas, des Alpine A110, R12 Gordini, Jaguar... mais aussi des 2 CV, 4L ou Méhari. « Comme pour les marques, panachées, il y a un peu de tout parmi les engagés : pas mal de Loirétains, une quinzaine de Parisiens, et même un An-

glais, Georges Hamill, un habitué. Il y a bien sûr quelques personnes aisées, mais aussi des gens qui ont très peu de moyens. »

Régularité et... compétition

À quelques jours de s'élancer sur le Rallye des princesses, Céline Brosard et Jennifer Goueffon composeront à bord de leur Porsche 964 de 1992 le seul binôme féminin du Raid des neiges. « C'est l'occasion d'acquérir davantage d'expérience ; de se perfectionner, témoigne la seconde. On apprend toujours des road books ! » Ces carnets de notes qu'il faut non seulement déchiffrer mais suivre à la lettre pour respecter les consignes de régularité. « Car si échanger, partager et rencontrer des personnes de milieux professionnels différents est sympa, il reste toujours un petit côté compétition ! » ■

Pratique. Premier départ à 9 heures, vendredi, depuis le quai du Roi, sur les bords de Loire, à Orléans. Stationnement interdit aujourd'hui à partir de 23 heures.